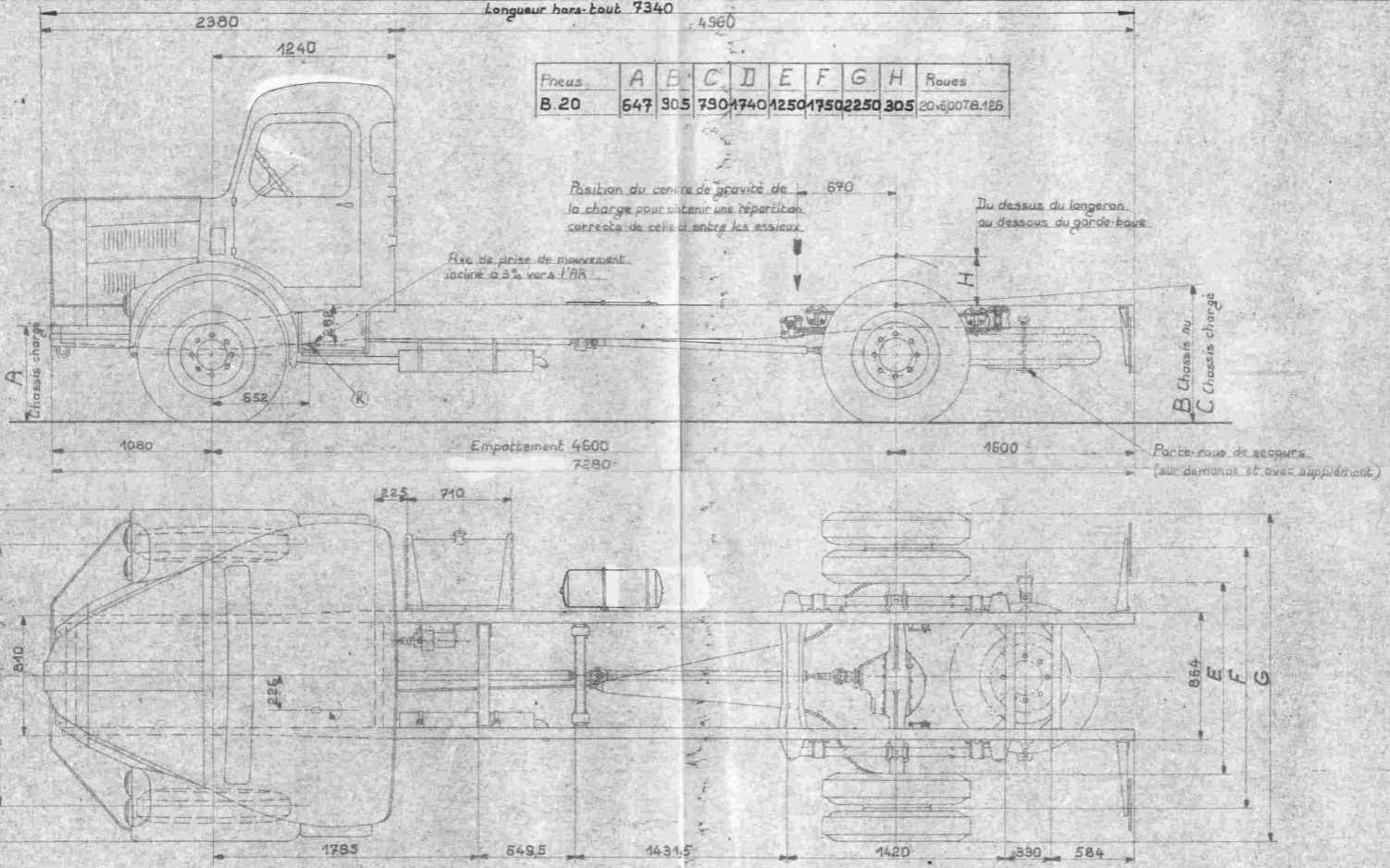
Chassis ZU42 DL²

Charge totale que peut recevoir le chassis-cabine	5840	kg
Poids total du camion chargé maxi	9370	kg
Poids maximum sur pneus AR	6800	kg

134083



Pneus	A	B	C	D	E	F	G	H	Roues
B.20	647	305	790	1740	1250	1750	2250	305	20×6,00 T8.126

-PRISE DE MOUVEMENT-

Bout d'arbre (BNA 41) (sur demande spéciale)
Moyennes charges 6 HB
Couple maxi pouvant être transmis 15 m/kg au 1000 ch à 500 tr/mn
Vitesse de l'arbre de prise 0,48 x vitesse du moteur

RESERVOIR A COMBUSTIBLE

à l'axe du châssis 995

IMPORTANT - La largeur entre les plans couvrant l'encombrement hors-tout des faces latérales de la carrosserie doit être au moins égale à la largeur extérieure des pneus AR. La caisse sera fixée au châssis par des brides, des étriers ou des supports assemblés à l'âme des longerons. Aucune pièce ne devra être fixée sur les ailes des longerons ni par soudure, ni par perçage. De plus le brancard de la caisse devra se prolonger le plus possible à l'avant derrière la cabine et se terminer en biseau pour ne pas localiser la flexion des longerons. Prévoir sur toute la longueur entre le brancard et l'aile supérieure du longeron une semelle de bois dur de 30 mm d'épaisseur environ de manière à assurer une bonne répartition de la charge. Après tout démontage nécessité par les enduits ou la peinture, vérifier après le remontage que les boulons sont parfaitement bloqués et que les dispositifs de sécurité (Rondelles Grower, Goupilles) sont bien en place et en bon état.

CARROSSERIE - Longueur maximum de la carrosserie derrière la cabine : **5380**

Echelle 1/25 ZU42 DL²

AUTOMOBILES "UNIC"
1 Quai National PUTEAUX (Seine)

134083